

**Dusika**



# FRANZ DUSIKA

Finalist der Weltmeisterschaft  
10 mal Meister von Österreich  
Meister von England 1933  
Sieger im Grand Prix Kopenhagen  
Sieger im Grand Prix Zürich und  
2mal Sieger im Grand Prix Europe



Hier unterhält sich DUSIKA mit HUGO KOBLET, dem Tour de France-Sieger und Weltrekordmann, über technische Neuheiten des internationalen Radsportes

---

Durch unseren ständigen Kontakt mit den Größen des internationalen Radsportes haben wir stets alle Neuheiten kurz nach der Erprobung lagernd

---

# Bremsen

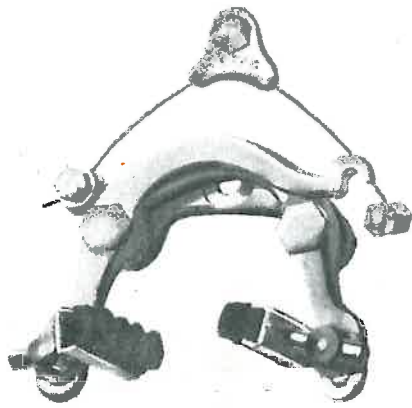


Fig. 3

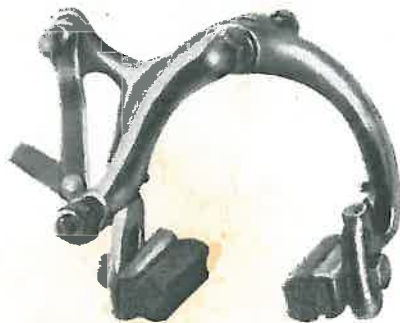


Fig. 4

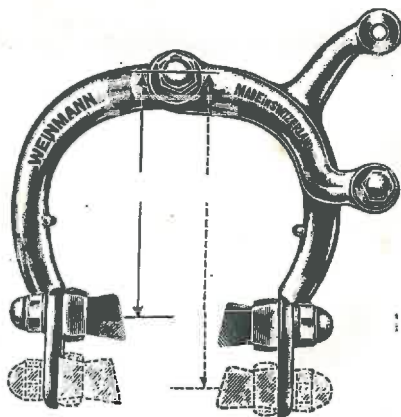


Fig. 6

- |   |                        |                            |
|---|------------------------|----------------------------|
| 11. Vittoria-Gummihandschutz aus Para, passend für Universal, Altenburger | p. Paar                | <b>19.50</b>               |
| 12. Vittoria-Hebelgummi aus Para  | p. Paar                | <b>7.80</b>                |
| 13. Kabelzüge, orig. Universal, Seil und Hülle                            | p. Garn.               | <b>16.—</b>                |
| 14. Bremsseile, orig. Universal   | Vorderrad<br>Hinterrad | <b>1.90</b><br><b>2.90</b> |

- |   |                              |                             |
|---|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Altenburger - Renn - Felgenbremse mit Handschutz und Rollenfedern  | p. Garn.                     | <b>145.—</b>                |
| 2. Duralca-Renn-Felgenbremse (Schweiz) Hebel mit Handschutz und Seilverstellung. Bremsfedern laufen auf Rollen (Patent)   | p. Garn.                     | <b>154.—</b>                |
| 3. MAFAC, franz. Spezial - Dural - Rennbremse mit doppelseitiger Hebelwirkung. Bremschuhe 4 fach verstellbar, Hebel mit Handschutz und Seilverstellung, lange Spezialbremsgummi | p. Garn.                     | <b>189.—</b>                |
| 4. Universal 51; ital. Renn-Felgenbremse mit Spannvorrichtung zur Schnellmontage, Hebel mit weißem Gummihandschutz und Seilverstellung  | p. Garn.                     | <b>155.—</b>                |
| 5. Universal 53, wie Modell 51 aber mit Para-Handschutz u. verstärktem Hebelgriff   | p. Garn.                     | <b>159.—</b>                |
| 6. Weinmann, schweizer Renn-Felgenbremse. Neuartige Führung der Bremsfedern, Hebel mit Seilverstellung  | p. Garn.                     | <b>112.—</b>                |
| 7. Universal-Rennhebel 53 mit weißem Gummihandschutz  | p. Stück                     | <b>27.—</b>                 |
| 8. Universal-Rennhebel 53 mit Para Handschutz   | p. Stück                     | <b>31.—</b>                 |
| 9. Universal-Rennhebel (altes Modell) mit weißem Handschutz. Solange Vorrat reicht  | p. Stück                     | <b>24.—</b>                 |
| 10. Universal-Gummihandschutz   | weiß p. Paar<br>Para p. Paar | <b>18.—</b><br><b>19.50</b> |

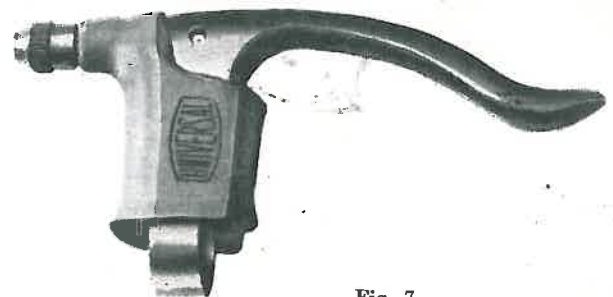
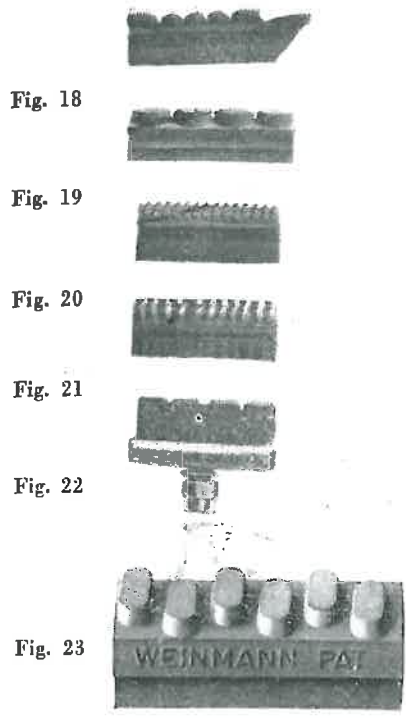


Fig. 7



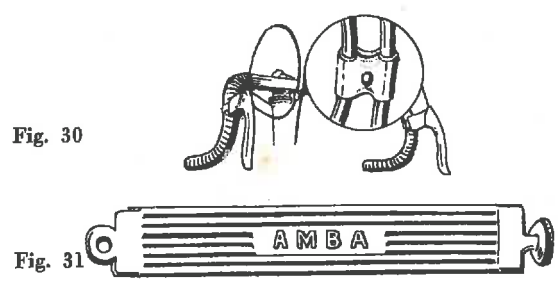
Fig. 12

**Auslandswaren unterliegen Preisschwankungen. Selbstverständlich werden Preisherabsetzungen, die nach Erscheinen dieses Kataloges in Kraft treten, beim Verkauf berücksichtigt. Die mit \* bezeichneten Artikel werden zum jeweils günstigsten Tageskurs berechnet.**



- 26. LAM, franz. Bremsgummi p. Stück **1.50**
- 27. Vipera, ital. Bremsgummi mit Stollen, **1.20**
- 28. Semperit-Bremsgummi  
ohne Stoffeinlage p. Stück **— .35**  
mit Stoffeinlage p. Stück **— .80**
- 29. Bremskork p. Stück **— .40**
- 30. Kabelklemme zum Zusammenhalten  
der Kabelzüge p. Stück **2.—**
- 31. Amba, ital. Kabelband zur Befestigung  
der Kabelzüge am Rahmenrohr p. Stück **1.30**

- 15. Bremsseile, orig. Schweizer mit rundem  
Nippel Vorderrad **2.30**  
Hinterrad **3.30**
- 16. Bremsseile mit langem Nippel  
Vorderrad **2.30**  
Hinterrad **3.30**
- 17. Bowdenzug in verschiedenen Farben  
p. m. **3.50**
- 18. Margil, franz. Bremsgummi mit neu-  
artiger Form p. Stück **3.50**
- 19. Orig. MAFAC mit Stollen p. Stück **2.—**
- 20. Sphinx, franz. Bremsgummi mit rauher  
Fläche p. Stück **1.20**
- 21. Franz. Zebra Bremsgummi p. Stück **1.60**
- 22. Freno mit Schuh, ital. Bremsgummi  
mit Leineneinlage p. Stück **1.95**  
**2.40**
- 23. Orig. Weinmann mit Stollen p. Stück **1.50**
- 24. Universal Bremsgummi mit Leinenein-  
lage p. Stück **2.—**
- 25. Pirelli Bremsgummi, schwarz p. Stück **— .90**



## Felgen

- 32. Fiamme, ital. Schlauchreifen-Hohlfelge  
verstärkte Nippel-Löcher p. Stück **59.—**
- 33. Duralca, erstklassige Schweizer-Renn-  
felge für Straße p. Stück **75.—**  
für Bahn p. Stück **78.—**
- 34. Mephisto, franz. Schlauchreifenfelge  
mit Holzeinlage p. Stück **69.—**
- 35. Nisi, ital. Schlauchreifen-Hohlfe'lge,  
Bremsfläche gerillt p. Stück **49.—**
- 36. San Romo, ital. Schlauchreifen - Hohl-  
felge p. Stück **55.—**
- 37. Scherens - Schlauchreifenfelge, in der  
Mitte mit Holz verstärkt p. Stück **67.—**



# Flaschen und Körbe

38. Röhrenflasche, kleines Format  
p. Stück **16.80**

39. Ital. Rennflasche  
a) gerillt p. Stück **17.—**  
b) glatt p. Stück **15.—**

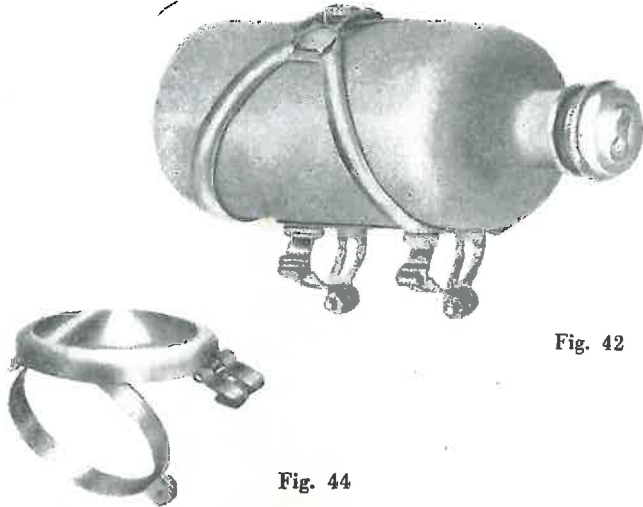


Fig. 42

Fig. 44

40. Kork mit Sauger p. Stück **2.80**

41. Ital. Flaschenkorb  
a) einfach p. Stück **17.—**  
b) doppelt p. Stück **38.—**

42. NEUHEIT!!  
Patentflaschenkorb für das untere  
Rahmenrohr (Korb vom Halter ab-  
nehmbar) mit Thermoflasche (in ver-  
schiedenen Farben) p. Stück **49.—**

43. Dasselbe für Lenkerbefestigung  
p. Stück **48.—**

44. Flaschenabschluß R. E. G., ital. Patent  
p. Stück **3.90**

45. Ital. Patentflaschenkorb für das untere  
Rahmenrohr. Korb ist vom Halter ab-  
nehmbar p. Stück **29.—**

46. NEUHEIT!!  
Die neue Rennflasche aus Plastik  
p. Stück **23.—**

# Flügelmuttern

47. Orig. Huret Flügelmuttern  
a) Bronze p. Garn. **18.80**  
b) Spezial Dural in versch. Farben  
p. Garn. **29.—**

48. D.F.V., franz. Bronzeflügelmuttern  
p. Garn. **13.80**  
Dural p. Garn. **8.80**

49. M.G., ital. formschöne Stahlflügel-  
muttern p. Garn. **18.—**

50. Zinkal-Flügelmuttern p. Garn. **12.50**

51. Zinkal-Schaltungsflügelmuttern, lang  
p. Stück **4.80**

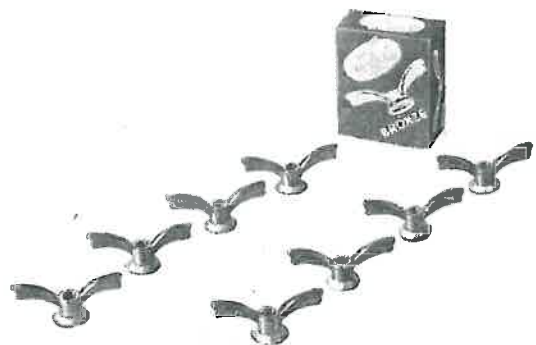


Fig. 47

# Getriebe

Sämtliche Getriebe mit schraubbaren Schalen



Fig. 52

52. NEUHEIT!!  
Franz. Getriebe, Spezial-Hohlachse,  
sehr leicht komplett **48.—**

53. Orig. Stronglight, fein geschliffen und  
gehärtet komplett **42.—**

54. Gnutti, ital. Renngetriebe komplett **39.—**

55. Aiglor, franz. Renngetriebe komplett **35.—**

# Glocken

- |   |          |               |
|---|----------|---------------|
| 56. Nanni, ital. Rennlocke für Hochzugbefestigung | p. Stück | 7.80          |
| 57. Vox, ital. Rennlocke mit Außenschlag          | p. Stück | 11.—          |
| 58. Vox, ital. Trillerglocke 48 mm                | p. Stück | 14.—          |
| 59. Inländ. Rennlocken                            | von      | 6.90 aufwärts |



Fig. 56

# Ketten



Fig. 60

- |  |          |      |  |
|--|----------|------|--|
| 60. Regina, ital. Spezial-Schaltungskette                      |          |      |  |
| a) $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$                            | p. Stück | 35.— |  |
| b) $\frac{1}{2} \times \frac{3}{32}$                           | p. Stück | 38.— |  |
| 61. Pallas, die populäre deutsche Spezial-Renn-Schaltungskette |          |      |  |
| a) $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ (bis 4 Gang)               | p. Stück | 25.— |  |
| b) $\frac{1}{2} \times \frac{3}{32}$ (bis 15 Gang)             | p. Stück | 28.— |  |
| 62. Velo, Schaltungskette                                      |          |      |  |
| $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$                               | p. Stück | *    |  |
| 63. Regina Spezial-Bahn-Blockkette                             |          |      |  |
| 1 x $\frac{3}{16}$   | p. Stück | 68.— |  |

# Kettenräder und Kettenwerfer

- |  |          |       |
|--|----------|-------|
| 64 a T. A., franz Kettenscheibe aus Spezial-Dural (wie es im Flugzeugbau verwendet wird). Alle Scheiben auswechselbar, von 44 bis 54 Zähne. Dreimal leichter als eine norm. Doppelscheibe. |          |       |
| a) dreifach  | 289.—    |       |
| b) zweifach  | 216.—    |       |
| 64 b Austauschscheiben bis   |          |       |
| c) 50 Zähne  | 79.—     |       |
| d) über 50 Zähne   | 83.—     |       |
| 65. Orig. Stronglight Dural Kurbeln mit Doppelscheibe, Getriebe u. Steckachse  | 360.—    |       |
| Dasselbe mit 3 facher Scheibe  | 470.—    |       |
| 66. Simplex, franz. Doppelscheibe aus Stahl in versch. Zusammenstellungen  | 90.— bis | 100.— |
| 67. NEUHEIT !!   |          |       |
| Ital. Spezial-Doppelscheibe aus Dural. Alle Scheiben auswechselbar bis 54 Zähne  | 108.—    |       |
| 68. Huret, franz. Doppelscheibe, Innenscheibe aus Dural  | 88.— bis | 95.—  |
| 69. Gnutti, ital. Doppelscheibe aus Stahl in versch. Zusammensetzungen   | 80.— bis | 85.—  |
| 70. Orig. F. B., Doppelscheibe mit Kurbeln   | 255.—    |       |
| 71. Orig. Magistroni, Doppelscheibe mit Kurbeln  | *        |       |
| 72. Bavitot, franz. 48 er Scheibe m. Kurb.   | 105.—    |       |
| 73. Orig. F. B., ital. Bahnblockscheibe mit Kurbeln  | 219.—    |       |

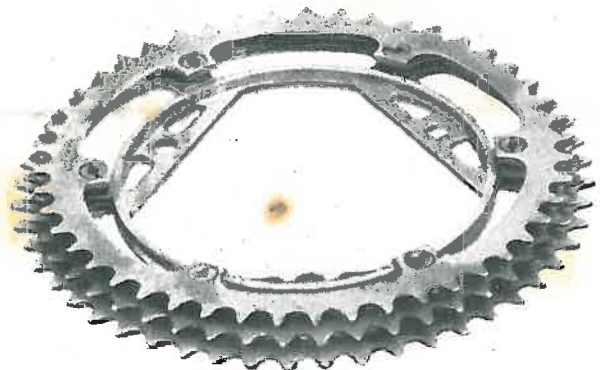


Fig. 64

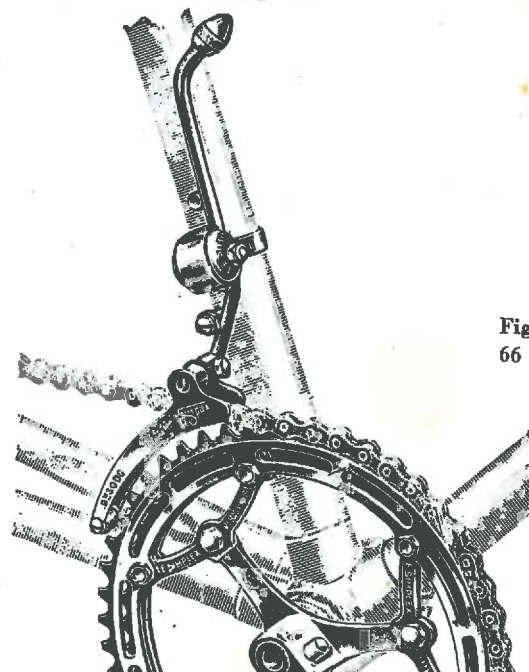


Fig. 66 u. 74

74. Simplex, Kettenwerfer

57.—

75. Simplex Juy 53, der neue Kettenwerfer mit Seilzug. Hebel mit Schalungshebel auf einer Lasche

77.—

76. Huret Kettenwerfer

72.—

77. Campagnolo Kettenwerfer mit Seilzug für Lenkerschaltung für Rahmenschaltung

165.—

165.—

78. Campagnolo Kettenwerfer 53, Typ Sport für das Sitzrohr

69.—

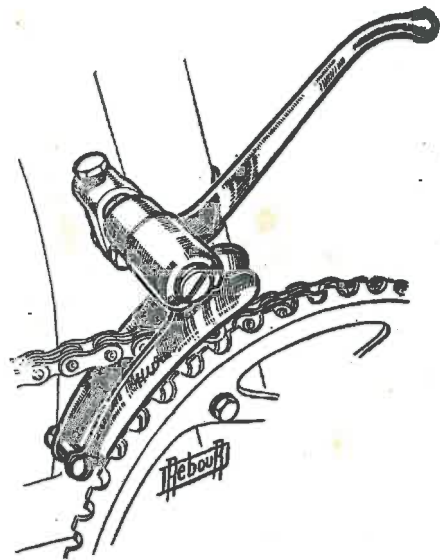


Fig. 76

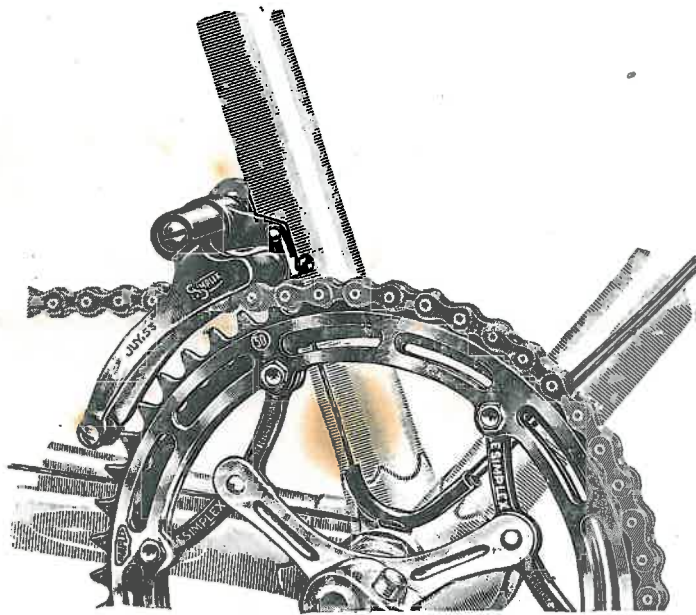


Fig. 75

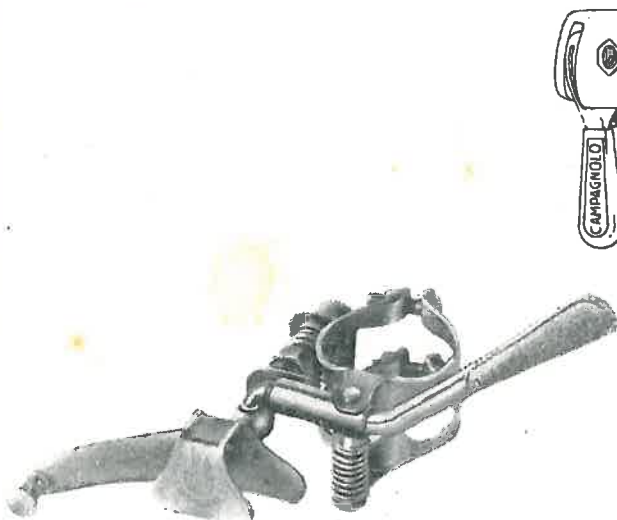


Fig. 78

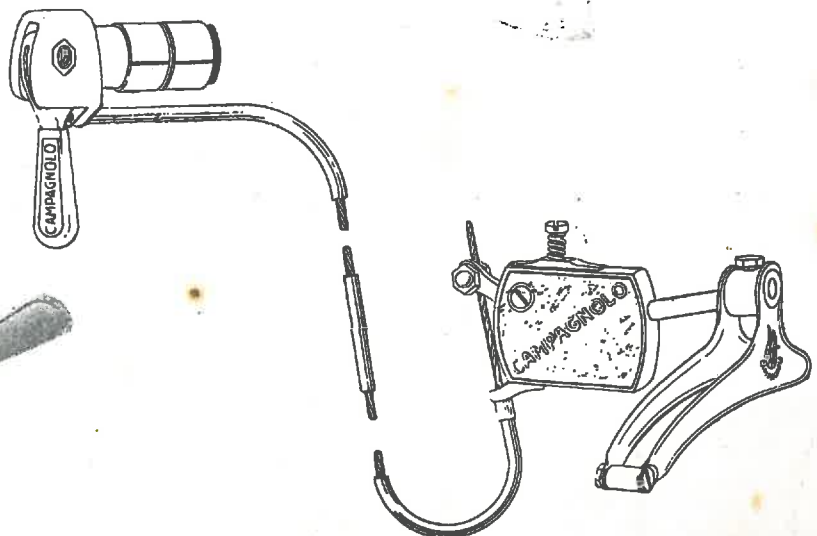


Fig. 77

# Kränze



Fig. 79

83. Federn für Regina Kranz p. Stück —.50
84. Moyne, franz. Leerlaufkränze in versch. Zusammensetzungen, jeder Kranz austauschbar. Von 13 Zähnen aufwärts!
- |        |      |
|--------|------|
| 3 fach | 48.— |
| 4 fach | 52.— |
| 5 fach | 64.— |
85. Franz. Zahnkränze
- |        |      |
|--------|------|
| 3 fach | 32.— |
| 4 fach | 44.— |

79. Orig. Regina-Leerlaufkränze
- |  |      |
|--|------|
| a) 1 fach 16—18                            | 28.— |
| b) 3 fach 16—18—20, 16—19—21<br>17—19—21   | 39.— |
| c) 4 fach 14—16—18—20<br>15—17—19—21       | 45.— |
| d) 5 fach 14—16—18—20—22<br>15—17—19—21—24 | 54.— |

Außerdem kann mit Austauschkränzen jede Kombination zusammengestellt werden.

80. Austauschkränze Regina
- |                         |      |
|-------------------------|------|
| a) von 14 bis 16 Zähnen | 11.— |
| b) von 17 bis 26 Zähnen | 14.— |
81. Ital. Bahnblock-Kränze
- |            |      |
|------------|------|
| a) 6 Zähne | 17.— |
| b) 7 Zähne | 25.— |
| c) 8 Zähne | 32.— |
82. Widerstand für Kranzfedern p. Stück —.50

# Kurbeln

86. Orig. Stronglight, die Kurbeln der franz. Rennkanonen p. Garn. 119.—
87. Duprat, Spezial-Stahlhohlkurbeln. Ein franz. Spitzenerzeugnis p. Garn. 175.—
88. Duprat-Professionnel, Dreiarmkurbel, sehr leicht p. Garn. 106.—
89. Orig. F.B.-Rennkurbeln, ein ital. Qualitätserzeugnis p. Garn. \*
90. Magistroni, ital. Rennkurbeln p. Garn. 127.—
91. Gnutti-Rennkurbeln p. Garn. 100.—

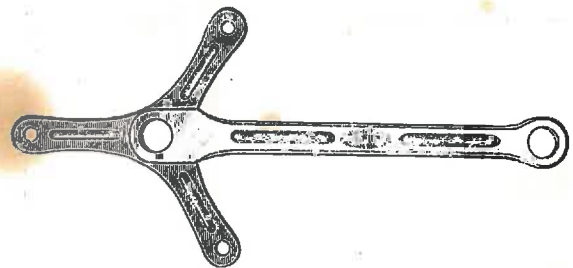


Fig. 86

92. Keile p. Stück ab 2.20

# Lenker und Lenkervorbau

93. Orig. Cinelli, ital. Stahlrennbügel (24 mm) aus extra leichtem Material. Fast alle italienischen Rennkanonen fahren Cinelli.
- |                |      |
|----------------|------|
| a) Marcel Kint | 64.— |
| b) Italia      | 64.— |
| c) Giro        | 64.— |
| d) Bahnbügel   | 64.— |

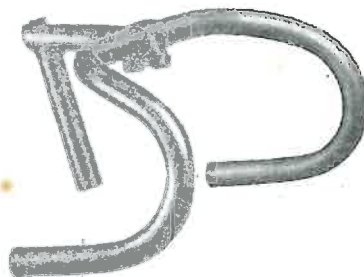


Fig. 93 a

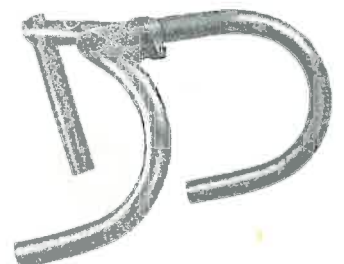


Fig. 93 b

94. Orig. Philippe, Paris, Rennbügel aus Spezial-Duralumin. Der Bug der internationalen Asse
- |                              |      |
|------------------------------|------|
| a) Typ Olympic               | 64.— |
| b) Typ Franco Belge          | 64.— |
| c) Typ Piste, Bahnstahlbügel | 75.— |

95. Inländ. Rennbügel, versch. Typen von S 52.— aufw.



96. Orig. Cinelli Stahlvorbau mit Marke „Cinelli“ in versch. Längen **64.—**  
 97. Cinelli Stahlvorbau **49.—**  
 98. Philippe, Paris  
 a) Spezial Dural, Vorbau in versch. Längen **54.—**  
 b) Bahn- u. Stehervorbau aus Spezialstahl, doppelt verstellbar **120.—**



Fig. 96

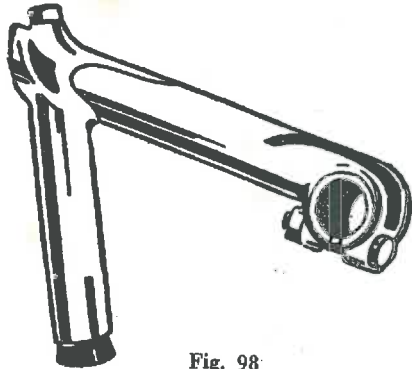


Fig. 98

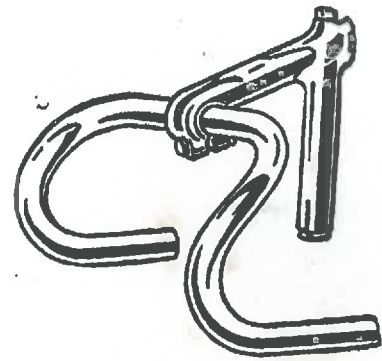


Fig. 94

99. Orig. „Dusika“ Vorbau, aus Spezial-Duralumin, besonders statil und form-schön **54.—**  
 100. Inländ. Stahlvorkau, versch. Typen von **36.50** aufw.  
 101. Hochzüge von **3.80** aufw.

## Lenkerband

102. Orig. Gaslo, ital. Lenkerband aus Spezialleinen, gummiert, schweißsaugend, in versch. Farben (Rolle 5 m) **6.90**  
 103. Plastik-Lenkerband, glatt, ungummiert in versch. Farben p. Meter **1.—**  
 104. Semperit-Lenkerband, gummiert, in versch. Farben (Rolle 5 m) **6.70**  
 105. Gaslo, Lenkerabschluß aus Dural für 24 mm p. Paar **5.90**  
 106. Vittoria, ital. Lenkerabschluß aus Para p. Paar **11.50**  
 107. Lenkerabschluß aus Kork mit farbiger Plastikplatte p. Paar **2.80**

## Lichtanlagen



Fig. 108

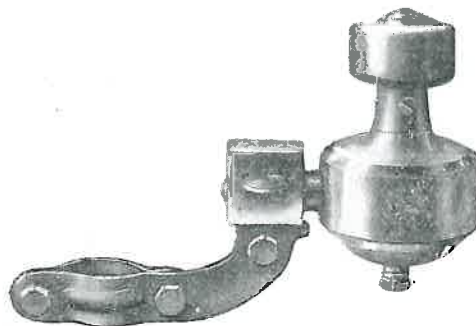


Fig. 109

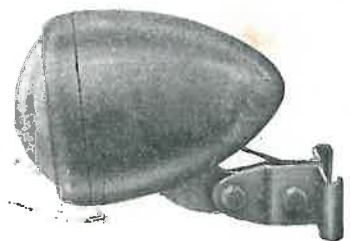


Fig. 109



Fig. 111

108. Franz. Blockanlage für Rennräder. Dynamo und Scheinwerfer in einem Stück **108.—**  
 109. Dansi, ital. Klein-Lichtanlage p. Garn. **105.—**  
 110. C. E. V., ital. Klein-Lichtanlage  
 a) Komplet p. Garn. **99.—**  
 b) Dynamo **72.—**  
 c) Scheinwerfer **27.—**  
 111. Bioni, Scheinwerfer für Rennräder, besonders leicht. Befestigung am Stift der Felgenbremse **28.—**

# Naben

- |  |          |              |
|--|----------|--------------|
| 112. Orig. F.B. Renn-Naben, ein ital. Qualitätserzeugnis   | p. Garn. | <b>120.—</b> |
| 113. Gnutti, Export-Naben  | p. Garn. | <b>79.—</b>  |
| 114. Gnutti-Airone, ital. Stahlnaben   | p. Garn. | <b>62.—</b>  |
| 115. Atom, franz. Renn-Naben   | p. Garn. | <b>59.—</b>  |
| 116. Aiglor, franz. Renn-Naben   | p. Garn. | <b>65.—</b>  |
| 117. A. B., ital. Renn-Naben   | p. Garn. | <b>63.—</b>  |
| 118. Orig. franz. Flanschen-Straßen-Naben  | p. Garn. | <b>118.—</b> |
| 119. Sprinter, franz. Flanschen-Straßen-Naben  | p. Garn. | <b>124.—</b> |
| 120. Gnutti Patent-Naben, mit Expreß-Verschluß   | p. Garn. | <b>135.—</b> |
| 121. Campagnolo-Licenza, F. B. Naben mit Expreßverschluß   | p. Garn. | <b>148.—</b> |
| 122. Campagnolo-Automatic, Patent-Naben mit Expreßverschluß. Felge braucht nicht mehr aus dem Mittel gespannt werden | p. Garn. | <b>195.—</b> |



Fig. 112

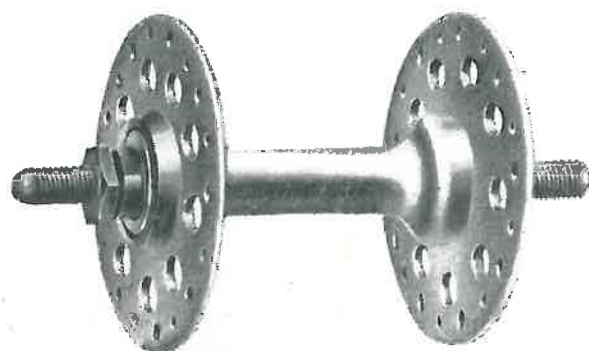


Fig. 118

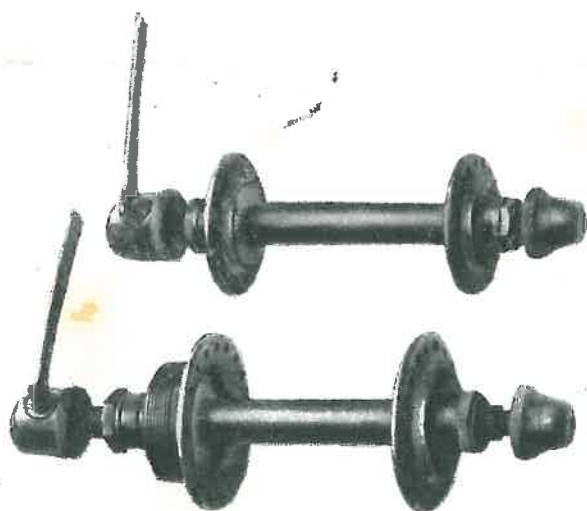


Fig. 121

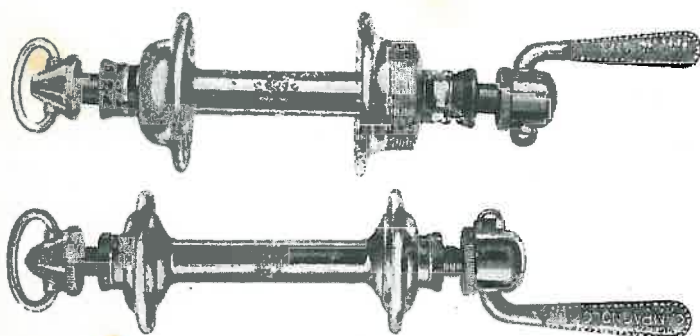


Fig. 122

- |   |          |              |
|---|----------|--------------|
| 123. Campagnolo-Flanschen-Straßen-Naben, wie Automatic mit Flanschen          | p. Garn. | <b>279.—</b> |
| 124. Orig. F. B. Bahn-Naben   | p. Garn. | <b>219.—</b> |
| 125. Prior, franz. Hochflansch-Bahn-Naben                                     | p. Garn. | *            |
| 126. Ital. DD-Speichen (verchromt, an den Enden verstärkt) mit kurzen Nippeln |          |              |
| a) 1,8 mm   | p. Stück | <b>—55</b>   |
| b) 2 mm   | p. Stück | <b>—60</b>   |
| 127. Ital. Nippel, extra lang   |          |              |
| a) 1,8 mm   | p. Stück | <b>—35</b>   |
| b) 2 mm   | p. Stück | <b>—40</b>   |
| 128. Speichen-Schutzscheibe   | p. Stück | <b>4.50</b>  |

Naben sind größtenteils auch einzeln erhältlich



# Pedale, Clips und Riemen

129. Orig. Sheffield  
 a) Modell „Sprint“ aus Dural, von den Rennassen gefahren p. Paar **75.—**  
 b) Modell „Bartali“ aus Stahl mit Steg p. Paar **75.—**
130. FOM, ital. Rennpedale aus Spezial-Dural p. Paar **78.—**
131. Franz. Rennpedale p. Paar **55.—**
132. Franz. Plattenpedale p. Paar \*
133. Assmann, komplett mit Clips und Riemen p. Paar **72.—**
134. Stop Rennpedale p. Paar \*
135. Stop Plattenpedale p. Paar \*

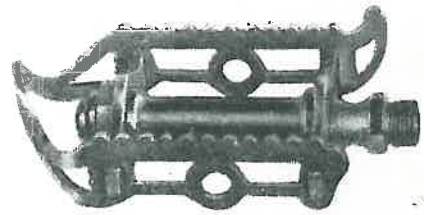


Fig. 129 a

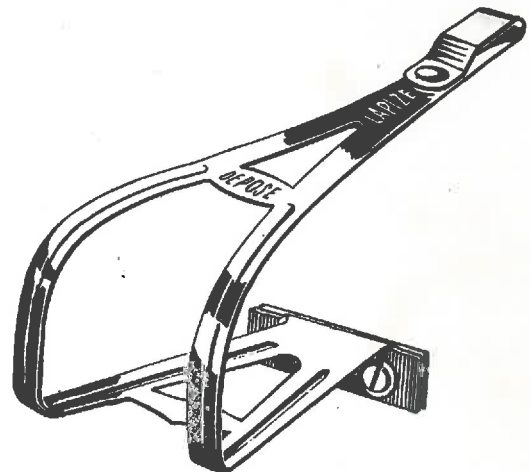


Fig. 136

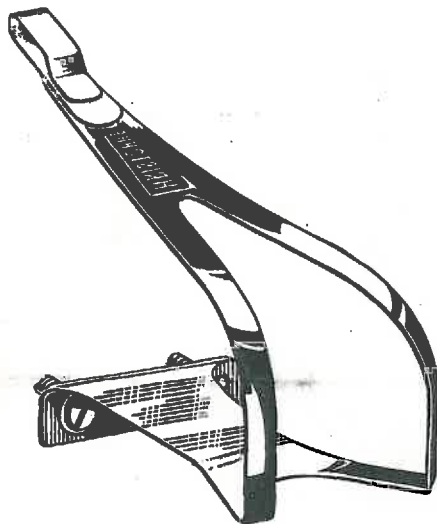


Fig. 137

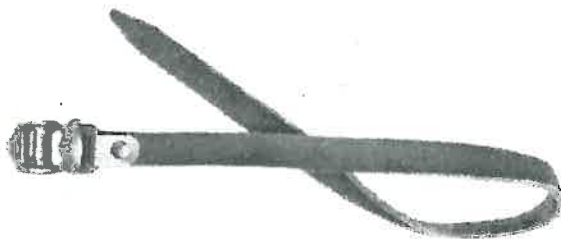


Fig. 142

136. Lépize-Stahlfederclips. p. Paar **23.—**
137. Christophe-Stahlfederclips, kurz und lang p. Paar **23.—**
138. Alpi, ital. Stahlfederclips p. Paar **17.50**
139. Paturaud, franz. Stahlfederclips mit Leder p. Paar **29.—**
140. Paturaud, verstellbar p. Paar **26.80**
141. Inl. Clips p. Paar **11.90**
142. Orig. Weltmeister Binda, Riemen m. Patentverschluß p. Paar **18.—**
143. Record, ital. Riemen mit Patentverschluß p. Paar **13.80**
144. Inl. Clipsriemen p. Paar **14.—**

# Pumpen



Fig. 145

145. Zefal, orig. franz. Rennpumpe p. Stück **35.—**  
 Extra lang p. Stück **39.—**
146. Silca, ital. Rennpumpe in verschiedenen Farben p. Stück **39.50**
147. Föhn, inl. Rennpumpe in verschiedenen Farben p. Stück **35.—**
148. Preßluftpumpe p. Stück **115.—**
149. Campagnolo Pumpenhalter mit angelöteter Kabelführung  
 a) für Lenkerschaltung und Werfer p. Garn. **34.—**  
 b) für Rahmenschaltung und Werfer p. Garn. **33.—**
150. Spitz-Pumpenhalter p. Paar **4.80**

# Schaltungen

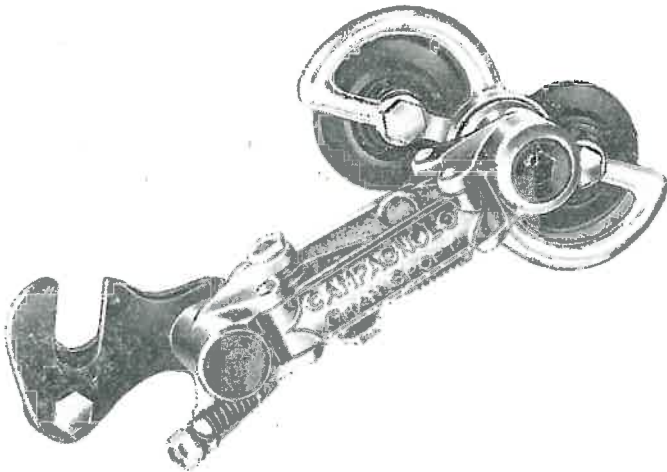


Fig. 151

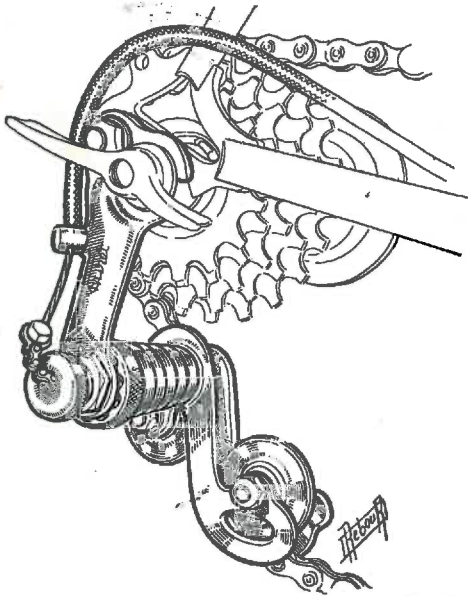


Fig. 154

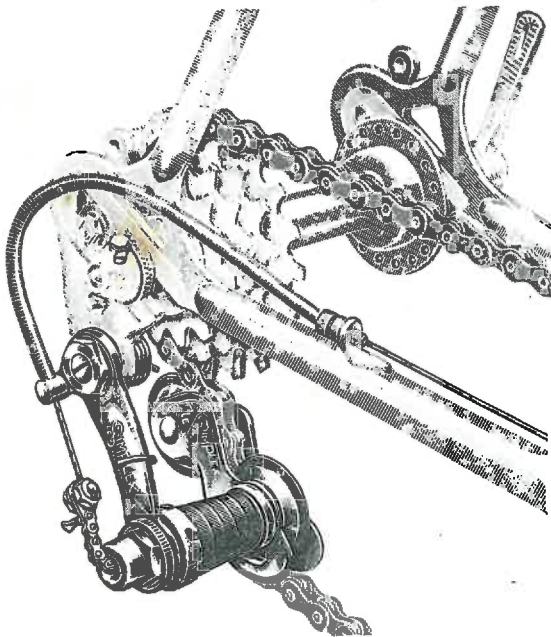


Fig. 156

157. Simplex-Schaltung „Juy 51“. Die neue Rennschaltung. Kettenspannung und Schaltung mit einem Hebel zu betätigen. 4 Gang  
5 Gang

122.—

122.—

158. Suwe-Cortina, Rennschaltung

126.—

151. Campagnolo-Rennschaltung mit Feineinstellung  
 a) Lenkerschaltung 265.—  
 b) Rahmenschaltung 265.—  
 c) Gummi für Campagnolo-Hebel 2.40
152. Campagnolo Schaltung und Werfer mit Doppelhebel 430.—
153. Campagnolo-Rennschaltung mit einfacher Rolle 124.—
154. Huret, franz. Rennschaltung mit Doppelrolle, 4 Gang \*  
 5 Gang \*
155. Huret, Modell Bobet, Rennschaltung mit Kettenspannung u. 2-fachem Hebel 149.—  
 4 Gang 149.—  
 5 Gang
156. Simplex-Schaltung, Typ „Tour de France“  
 4 Gang 79.—  
 5 Gang 79.—
- 156 a Orig. Simplex-Schaltungsseil 2.70

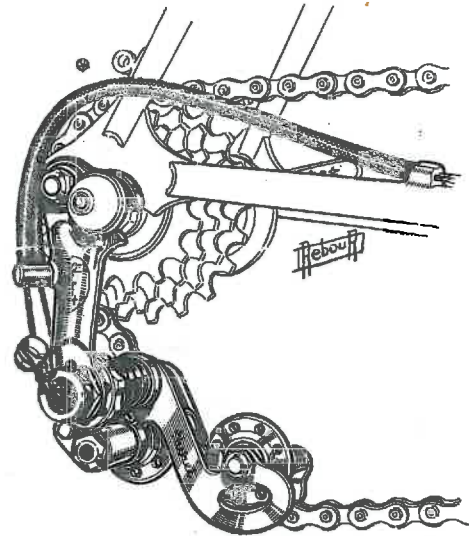


Fig. 155

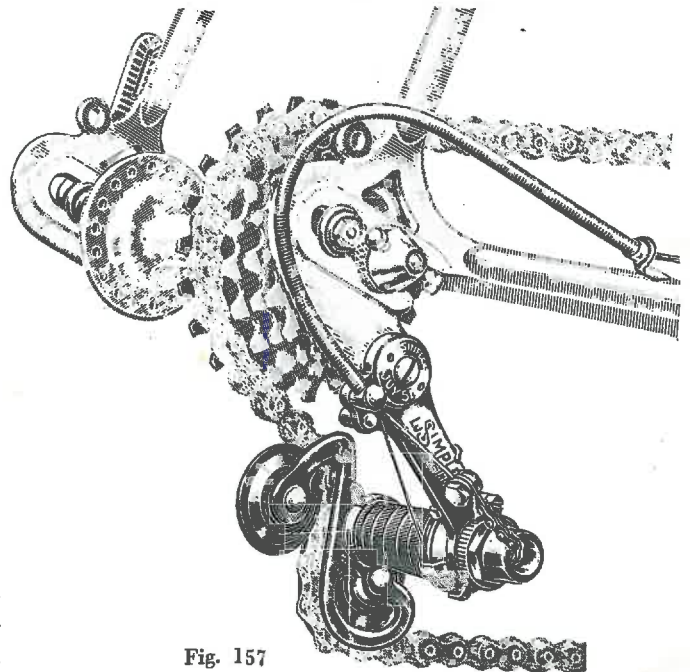


Fig. 157



# Sättel

159. Orig. engl. Brooks-Sattel, der beste Sattel der Welt

- a) B 17 schmal (Narrow)
- b) B 17 breit (Standard)
- c) B 15

189.—  
189.—  
175.—

160. Ideale, der neue franz. Rennsattel mit Dural-Gestell. 5 Jahre Ledergarantie

175.—



Fig. 160

Fig. 159



- |  |                 |
|--|-----------------|
| 161. Dolomit, ital. Rennsattel                 | 119.—           |
| 162. Engl. Rennsattel (Brooks Erzeugni:)       | 115.—           |
| 163. Assmann, inl. Rennsattel                  | 96.—            |
| 164. Aquila, orig. ital. Stehersattel          | 290.—           |
| 165. Brooks-Lederfett, die ideale Sattelpflege | 12.—<br>p. Dose |

# Schlauchreifen

166. Orig. Clement, ital. Schlauchreifen  
Produzione \*  
Gran Sport \*  
Clement 50 \*  
Olympic \*  
Bahnreifen von 10—20 dkg \*

169. Omnium, der farbige belg. Schlauchreifen \*

167. Pirelli, ital. Schlauchreifen  
Spezialissimo \*  
Corsa \*

170. Semperit-Schlauchreifen  
Tour, ganz gedeckt 91.40  
Derby, halb gedeckt 98.40  
Criterium \*

168. Sieber, Schweizer Schlauchreifen  
Spezial Tourist \*  
Spezial Sport \*  
Criterium \*  
Seidengewebe \*

NEUHEIT!  
171. Der italienische Schlauchreifen für die schmale Drahtfelge \*

172. Clement-Schlauchreifenschoner, in besonders haltbarer gummierter Leinenspezialausführung mit Gummiprotector  
p. Paar 98.—

173. Ozanne, franz. Patent-Nagelfänger m. Federung 6.50

174. Ital. Nagelfänger in gewöhnlicher Ausführung 3.—

175. Orig. Velox, franz. Nahtschutzband p. Rolle 5.90

176. Clement-Schlauchreifekitt p. Tube 7.50

177. Pirelli-Schlauchreifekitt p. Tube 6.50

178. a) Semperit-Schlauchreifekitt p. Tube 5.90  
b) Salm-Schlauchreifekitt p. Tube 3.30

179. Ital. Schlauchreifenventil p. Stück 6.50

180. Ausl. Patent-Schlauchreifenventil p. Stück 7.50



Fig. 173

# Steuerungen

- |  |       |
|--|-------|
| 181. Orig. Stronglight   |       |
| a) Competition   | 49.—  |
| b) Chrome  | 39.—  |
| 182. Magistroni, ital. Spezial-Rennsteuerung                       | 55.—  |
| 183. Cinelli, Spezial-Rennsteuerung                                | 39.—  |
| 184. Gnutti, ital. Rennsteuerung                                   |       |
| a) Airone  | 24.—  |
| b) Export  | 34.—  |
| 185. Prior, franz. Rennsteuerung                                   | 31.—  |
| 186. Cyclo, gezahnte Spezial-Rennsteuerung besonders leichter Lauf | 23.90 |



Fig. 181

## Zubehör

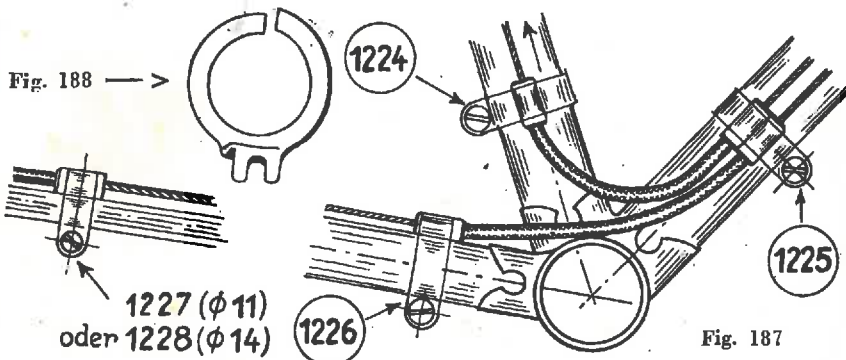


Fig. 187

### NEUHEIT!

187. Laschen für Simplex-Schaltung und Juy 51
- |          |      |
|----------|------|
| Nr. 1224 | 4.50 |
| Nr. 1225 | 5.90 |
| Nr. 1226 | 4.50 |
| Nr. 1227 | 4.50 |

### NEUHEIT!

188. Simplex-Patent-Lasche. Bei gerissenem Schaltungsseil kann damit die Kette auf den gewünschten Kranz eingestellt werden

1.—

189. Velox, orig. franz. Schlauchreifen-Nähzeug

3.50



Fig. 196

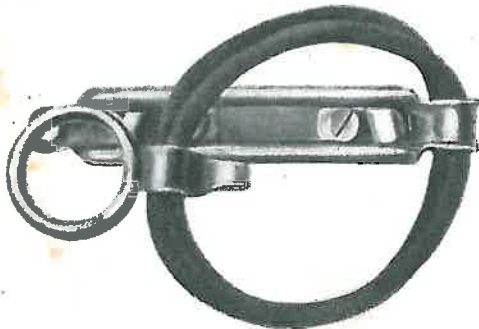


Fig. 197

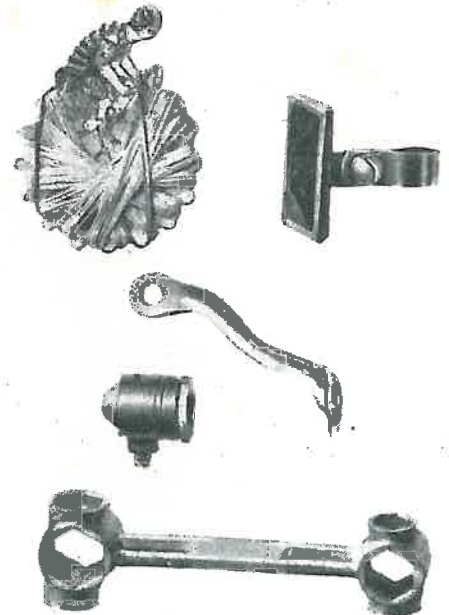


Fig. 189, 192 - 195

- |   |      |                                      |       |
|---|------|--------------------------------------|-------|
| 197. Vittoria, ital. Patent-Schlauchreifenhalter zur Befestigung am Sattelgestell | 22.— | 196. Ital. Sattelhalter, verstellbar | 12.50 |
|---|------|--------------------------------------|-------|

- |   |              |
|---|--------------|
| 190. Cinelli, ital. Schlauchreifen-Nähzeug                              | 5.50         |
| 191. Nähzeug  | 1.50         |
| 192. Blinker für Rennräder in rechteckiger Form. Befestigung für Strebe | 4.70         |
| 193. Ital. Pumpenansatz für Rennpumpen                                  | 5.—          |
| 194. Ital. Lampenhalter zur Befestigung am Bremsstift                   | 3.—          |
| 195. Spezial-Schlüssel mit Ansatz, Messing Dural                        | 7.20<br>4.80 |



# Rennfahrer-Bekleidung

198. Renntrikots, in verschiedenen Farben und Ausführungen  
für die Straße ab **82.60**  
für die Bahn ab **46.20**

199. Orig. ital. Macohose mit Ledereinsatz, erstklassiger Schnitt **98.—**

Orig. ERA, die bekannten Rennhosen und Trikots (Seidenmaco, platiert) wieder erhältlich!

200. Orig. ital. Schafwoll-Rennhose mit Ledereinsatz, wie sie die Asse tragen **168.—**

201. Rennhose, einfache Ausführung ohne Leder **46.20**  
mit Leder **77.—**

202. Tipo Binda, orig. ital. Rennschuhe p. Paar **147.—**  
Tipo Coppi, gelocht p. Paar **163.—**

203. Modell Rigoni, zweifarbige Rennschuhe p. Paar **129.—**



Fig. 202



Fig. 205 a



Fig. 208

204. Rennschuhe, einfache Ausführung, braun oder schwarz p. Paar **108.—**

205. Schuhplatten für Rennschuhe  
a) Quick, orig. franz. Patent, verstellbar **15.50**  
b) Super virtus, Metallplatten **8.50**  
c) T. A., Dural-Platten **16.50**  
d) Archambaud, Metallplatten **22.—**  
e) Leger, franz. Lederplatten **26.—**

206. Bremshandschuhe „Coppi“ mit gehäkelter Oberfläche, wie sie der Campionissimo fährt p. Paar **94.—**

207. Ital. Bremshandschuhe aus Leder in versch. Farben p. Paar **68.—**

208. Ambrosio, ital. Sturzring, besonders leicht, nur 9 dkg **95.—**

209. Ital. Sturzring, elegante Fassung **85.—**

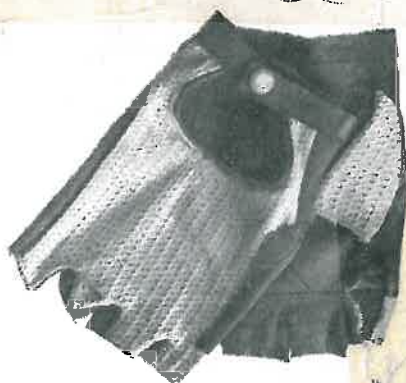


Fig. 206



Fig. 211

210. Rennfahrer-Kappen, orig. ital.  
a) Piket gefüttert, in versch. Farben **19.—**  
b) mit Aufschrift „Dusika“ **17.—**

211. Proviantstasche „Dusika“, coppiblau **12.—**

212. Radfahrsocken  
weiß **14.50**  
farbig **17.95**

213. Modell Bartali, Radfahrer-Pellerine a. erstklassigem Plastikmaterial **47.—**

214. Radfahrer-Pellerine, aus extra dünnem Material mit Tasche **37.80**

215. Mars-Massage, bestes Massagemittel, unentbehrlich für jeden Rennfahrer **4.80**

Für die ausländischen Rennartikel sind auch Ersatzteile bei uns erhältlich

## „Der erfolgreiche Rennfahrer“

Das unentbehrliche Handbuch für jeden Rennfahrer. Franz Dusika berichtet darin über technische Fragen, Taktik, Training, Leistungssteigerung und richtige Ernährung. 112 Seiten stark, bebildert . . . . . S 14.—

### INTERESSE FÜR

**RENNRAD, RENNRAHMEN ODER SPORTRAD?**  
dann verlangen Sie kostenlos unsere, illustrierte Fahrradliste R

#### **Versand nach allen Orten Österreichs!**

Wir bitten um genaue Anschrift (wenn möglich Blockschrift) und Angabe der Katalog-Bestellnummer. Ausländische Artikel können wegen Einfuhrschwierigkeiten vorübergehend nicht lagernd sein. Aus diesem Grunde bitten wir bei Bestellung einen zweiten in Frage kommenden Artikel anzugeben. Um eine rasche Abwicklung der Bestellung zu ermöglichen, erfolgt der Versand per Nachnahme.

Das Spezialhaus für den Radsport

# Dusika

Wien III., Fasangasse 26-28

Tel. U 14 1 30